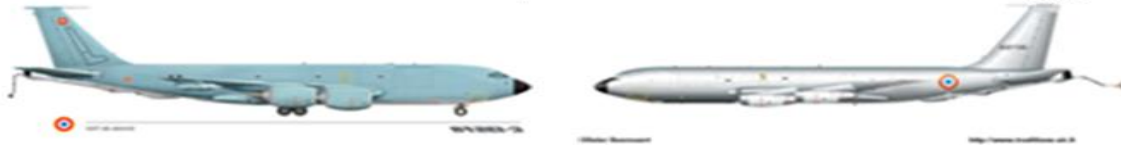


Amicale des Anciens Ravitailleurs C135



ISTRES le 04/07/2024

AMICALE des ANCIENS RAVITAILLEURS C135

Bonjour à toutes et à tous,

Le Jeudi 04 juillet 2024 a eu lieu à l'ERV 04.031 « Sologne », la cérémonie militaire en souvenir de la disparition du C135 N° 473 et de son équipage le 30 Juin 1972 au large de l'atoll d'HAO.

Invités par le Colonel BOUDINOT commandant de l'ERV 04.31 « Sologne », nous avons été reçus à l'entrée de la BA 125 par l'Adjudant Cédric FOLLIOU – ORV.

Nous étions 14 anciens présents, 2 de nos camarades n'ayant pu nous rejoindre au dernier moment.

Le transport en bus mis en place pour rejoindre la 31^{ème} ERTS a été très apprécié par tous les adhérents.

Sur le parcours nous avons fait une halte au hangar de l'ESTS (ancien Germas) où un KC135RG était en maintenance suite à un retour d'OPEX. Le 2^{ème} était en GV et le 3^{ème} en vol pour l'habilitation PCA du Cne Alexandre TINOT président de « l'Amicale des C135 français ».

A l'escadron, un rafraîchissement, un café et des viennoiseries de bienvenue nous ont été offerts par le Cdt MASSAD commandant en second du Sologne et son personnel très heureux de notre présence.

C'est sous un soleil éclatant, que le dispositif en armes Sologne/ESTS s'est mis en place devant le bâtiment de la 31^{ème} ERTS, sous les ordres du Cne Emmanuel POTIER.

Le fanion de l'ERV 04.31 « Sologne » était porté par le Lt Kevin GROEBER.

Déroulé de la cérémonie :

- Présentation des troupes au Cdt MASSAD commandant en second du Sologne 04.031 « Sologne ».
- Revue des troupes,
- Lecture de la lettre relatant les circonstances de la disparition du 473 et de ses occupants cités nommément à cette occasion, (voir Pièce Jointe page 3)
- Dépôt d'une 1^{ère} gerbe par le Cdt MASSAD et le Cne POTIER,
- Dépôt d'une 2^{ème} gerbe au pied de la stèle par le GSA (2S) Pierre WIROTH et Gilbert BÉZIAT,
- Sonnerie aux morts,
- Retrait des autorités et dislocation du dispositif.

Un rafraîchissement nous a été servi par la suite, dans les locaux du Sologne pour poursuivre une discussion très animée autour d'un superbe barbecue jusqu'à 14h.

Nous avons discuté avec tout le personnel très heureux de nous recevoir.

Ont été abordés, en particulier :

- la prochaine AG qui devrait avoir lieu courant septembre 2024,
- le transfert de la stèle dans un lieu de la BA 125, plus propice aux futures cérémonies du souvenir,
- la fin programmée des 3 derniers KC135RG courant 2025,
- la fusion des 2 amicales « C135 français » et « Anciens Ravitailleurs C135 », ainsi que des CB respectifs,
- et l'élaboration de nouveaux statuts.

Le Col DECLERQ commandant en second de la BA 125 est venu nous rejoindre pour partager ce moment.

Le Cdt MASSAD a remis à cette occasion, 2 lettres de félicitations à 2 ORV particulièrement méritants.

Au nom de notre Amicale, nous avons remercié les autorités présentes pour leur invitation et l'organisation de cette journée, avant de nous séparer aux alentours de 14h00.

Retour en bus vers l'entrée base afin de récupérer nos pièces d'identité et nous séparer en nous donnant RDV courant **Septembre pour notre AG 2024.**

Vous trouverez les photos de cette journée sur notre site dès que nous les réceptionnerons.

Je vous présente à tous, mes Cordiales et Sincères Amitiés.

Gilbert BÉZIAT
Président



1^{er} rang : THEVOT – TAUPIER – PATRIER - GSA(2S) WIROTH - BEZIAT
2^{ème} rang : BEAUSSAC – PLISSONNEAU – ORY – ADOLPHE - ROUX
3^{ème} rang : BRIQUET – LAPP – LAINE - ARANJO



EVOCACTION DE L'ACCIDENT DU C135F N°473 A HAO

Souvenons-nous du 30 juin 1972, jour funeste au cours duquel le C135F n°473 de l'ERV 4/93 « Aunis » s'abîme en mer au large de l'atoll d'Hao, emportant son équipage avec lui.

Le 03 juin 1972, le commandement des forces aériennes stratégiques mettait en place un détachement C135 sur l'atoll d'Hao, dans l'archipel des Tuamotu. Deux C135F, le N°471 et le N°473 prirent l'air. Ils étaient mis en œuvre par 4 équipages (2 de l'ERV 4/91 « Landes », stationné à Mont de Marsan, et 2 de l'ERV 4/93 « Aunis » stationné à Istes) ainsi que 16 mécaniciens.

La mission de ce détachement consistait d'une part à réaliser des relevés météorologiques, préalables au tir de l'arme nucléaire en phase de test, et d'autre part à localiser précisément le nuage radioactif causé par l'explosion. Le rythme des vols préparatoires était assez soutenu, à hauteur de deux vols par jour.

Le 30 juin 1972, date funeste, le C135F N°473 était prévu sur les ordres. Son équipage était constitué :

- Du CDT Georges DUGUE pilote commandant d'avion
- Du LTT Serge FRUGIER copilote
- Du CNE Hubert PARAGE navigateur
- De l'ADC Albert HECQ opérateur de ravitaillement en vol

A l'équipage venaient s'ajouter :

- L'ADC Jean LANGLAIS
- Et le Premier maître Georges SAUCILLON, tous deux spécialistes météo.

Dès que l'appareil eut décollé, aux environs de 0500 heures, ce matin-là, les équipages restés au repos, perçurent immédiatement un bruit anormal provenant des réacteurs.

Fort inquiet, le commandant du détachement C135, le commandant Claude BRUNET se précipita, accompagné de ces hommes, à la tour de contrôle. L'appareil anormalement bas, disparut derrière les hangars. Il ne faisait aucun doute qu'il s'était abîmé dans l'océan.

L'expertise montrera ultérieurement que la corrosion et une pollution importantes des réacteurs, dues à l'air marin et aux poussières de corail sur l'atoll, avaient dégradé considérablement leurs performances, ne permettant pas à l'équipage de mener à bien le retour d'urgence initié.

Aujourd'hui, nous commémorons les Hommes qui, par leur sacrifice, ont écrit la légende de notre bel escadron. Héritier de plusieurs unités qui se sont illustrées sur tous les coins du globe, les personnels œuvrant sur C135 peuvent être fiers de son histoire.

Que les familles, les compagnons de nos camarades disparus en service aérien commandé, soient assurés que leur souvenir demeure pour toujours dans nos cœurs et nos pensées.

Nous leur témoignons ici notre sympathie attristée.