

Bonjour Claude ,

J'ai participé à un vol de 01h00 au dessus du golfe de Fos le 27 janvier 1982  
Avion nr 475 pour un exercice de largage de chaîne Sarmat .  
Malheureusement trop d'années ont passé et je ne me souviens plus quel était mon équipage .

Il me semble que l'altitude de largage était de 800 pieds et le naufragé était configuré par une petite vedette .  
( ci-joint un petit croquis .)

Dès le visuel sur le naufragé le C135 faisait un passage à la verticale et l'orv larguait un fumigène par la porte arrière droite puis le C135 prenait un cap perpendiculaire au vent au sol , larguait un 2ème fumigène 10 secondes plus tard ? ,et encore 2 autres avant d'entamer un virage de procédure et de revenir au cap inverse en essayant d'apercevoir la ligne matérialisée par les fumigènes ce qui n'était pas très évident , puis de suivre une route légèrement décalée parallèle à celle des fumigènes . Quand le naufragé disparaît sous le nez de l'avion la chaîne est larguée .

Après débriefing le largage avait été un succès complet , la vedette avait même dû évoluer pour éviter le canot pneumatique .

Amitiés Noël .



